

総括情報表

頁0-0001

事務所 設計書名 変更回数	03 日 光 土木事務所 実施設計書 当初 08-*****04241-40 0		
適用単価区分 適用単価地区 適用単価世代	1 実施単価 31 日光土木管内②(藤原栗山) 0-080510(0)		
諸経費体系 ファイル名	1 一般公共 【当初】R8舗装修繕工事その1 西川 .ES5		
	当 世 代	前 世 代	
旧市町村名 前払率 工種 現場環境改善費 市街地補正区分 交通規制区分 ゼロ債務工事に係る補正 週休二日補正区分 契約保証方法 ICT間接費率補正の有無 消費税等の率	03 旧栗山村 40 06 舗装工事 01 率計上する 12 市街地以外 02 一般交通影響あり (2) 01 補正なし 05 通期(現場閉所) 01 金銭的保証 01 補正なし 06 10%適用		

総括情報表

頁0-0002

	金 額		工事価格	消費税相当額	請負工事費
請負工事費計	28,952,000	本工事費	26,320,000		
		計	26,320,000	2,632,000	28,952,000
法定福利費概算額	1,010,000				
労務費調査水準	11,999,949				

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0003

費目・工種・施工名称など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊本 工	事＊＊						X1000
道路修繕				1 式		12, 371, 082	Y0RZZ
舗装工				1 式		11, 386, 652	Y0R2Z
舗装打換え工				1 式		1, 649, 152	Y0R2Z23I
舗装版切断				1 式		191, 734	Y0R2Z23I485
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用		244. 0	m	709. 2	173, 044	SZD321 0 A=1, B=1, E=1, F=1	施工 第0-0001号内訳表
舗装版切断汚泥処分費 汚泥比重 1. 2 0～1. 1 0		0. 3	m 3	44, 000	13, 200	T8230 0	
舗装版切断運搬費（汚泥） 2 t 車 片道5 0 k mまで		0. 3	m 3	18, 300	5, 490	T8233 0	
舗装版破碎				1 式		447. 720	Y0R2Z23I486

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 騒音振動対策不要 全ての費用	2,050		m	2	218.4		447,720		SZD3110 A=1, B=1, C=1, D=1, F=1, G=1, H=1 施工 第0-0002号内訳表	
殻運搬				1	式		805,698		YOR2Z23IAOK	
殻運搬 舗装版破碎 60.0km以下 全ての費用	102		m	3	7,899		805,698		SZA9610 A=3, B=3, C=1, E=1, F=1, G=31.5 施工 第0-0003号内訳表	
殻処分				1	式		204,000		YOR2Z23IAOL	
処分費 アスファルト グループコード内には使用しないこと。	102		m	3	2,000		204,000		S00200 A=3 施工 第0-0004号内訳表	
オーバーレイ工				1	式		5,219,300		YOR2Z23J	
表層（車道・路肩部）				1	式		5,219,300		YOR2Z23JA1S	
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚 5 0 mm 全ての費用	2,050		m	2	2,546		5,219,300		SZD0230 A=4, B=50, C=1, D=2, E=10, F=2, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0005号内訳表	
路上再生工				1	式		4,518,200		YOR2Z2FZ	

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
路上路盤再生工			1 式		4, 518, 200	Y0R2Z2FZ5LD
路上路盤再生工 混合深さ 2 0 c m以下	2, 050	m 2		2, 204	4, 518, 200	SD459 0 A=1, B=536, C=1072, D=1, G=29, H=126 施工 第0-0006号内訳表
区画線工			1 式		494, 430	Y0R63
区画線工			1 式		494, 430	Y0R63200
溶融式区画線			1 式		494, 430	Y0R6320043T
区画線設置工 溶融式（手動） 実線 1 5 c m 全ての費用	720	m		412	296, 640	S4600 0 A=1, B=1, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1 施工 第0-0011号内訳表
区画線設置工 溶融式（手動） 破線 1 5 c m 全ての費用	180	m		440	79, 200	S4600 0 A=1, B=5, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1 施工 第0-0012号内訳表
区画線設置工 溶融式（手動） 破線 3 0 c m 全ての費用	36	m		772	27, 792	S4600 0 A=1, B=7, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0013号内訳表
区画線設置工 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 1 5 c m換算 全ての費用	114. 5	m		793	90, 798	S4600 0 A=1, B=13, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0014号内訳表

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0006

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
仮設工			1 式		490,000	Y0R81
交通管理工			1 式		490,000	Y0R81232
交通誘導警備員			1 式		490,000	Y0R81232Y21
交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 B 準備工	1		式	140,000	140,000	S0914 0 A=4, B=2 施工 第0-0015号内訳表
交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 B	1		式	350,000	350,000	S0914 0 A=10, B=2 施工 第0-0017号内訳表

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0007

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊直接工事費＊＊					12,371,082	
うち材料費 算定式……			1 式			
うち労務費 算定式……			1 式			
現場環境改善費			1 式		185,000	Z0010
算定式…… $185566=12371082*0.0150$ 対象額……12,371,082 率……0.0150					185,566	
共通仮設費（率分） 算定式…… $2547205=12371082*0.2059$ <<0.2059 =(0.1471 * 1.4 * 1.0) * 1.00 >> 対象額……12,371,082 率……0.1471			1 式		2,547,205	
共通仮設費計積上（現場，一般管理費対象外）			1 式		7,800	Z0041
六価クロム溶出試験 環境省告示46号溶出試験						W0100
	1		式	7,800	7,800	999
＊＊共通仮設費計＊＊					2,740,005	

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0008

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊純工事費＊＊					15,111,087	
現場管理費						
算定式……6491392=15103287*0.4298 <<0.4298 =(0.3582*1.2*1.0)*1.00>>						
対象額……15,103,287						
率……0.3582			1 式		6,491,392	
うち法定福利費事業主分						
算定式……						
			1 式			
うち建退共制度の掛金						
算定式……						
			1 式			
＊＊工事原価＊＊					21,602,479	
うち安全衛生経費						
算定式……						
			1 式			
一般管理費等						
算定式……4709799=21594679*0.2181 <<率の補正 0.2181 = 0.2181 * 1.00 >>						
対象額……21,594,679						
率……0.2181			1 式		4,709,799	
契約保証費						
算定式……8637=21594679*0.0004						
対象額……21,594,679						
率……0.0004			1 式		8,637	
＊＊一般管理費等計＊＊					4,718,436	

＊本工事費＊

内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊＊工事価格＊＊								26,320,000		
＊＊工事価格計＊＊								26,320,000		
消費税・地方消費税額 算定式……2632000=26320000*0.10 対象額……26,320,000 率……0.1000				1	式			2,632,000		
＊＊請負工事費＊＊								28,952,000		

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音切削深20cm級 B径56cm	10.24%	13,600	コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音切削深20cm級 B径56cm	13,000	MC448
その他(機械)	4.81%	35.24	その他(機械)	0	EK009
特殊作業員	19.96%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
土木一般世話役	10.88%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
普通作業員	8.92%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
その他(労務)	18.67%	129.49	その他(労務)	0	ER009

施 工 内 訳 表

頁0-0011

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43% 材料構成比： 26.52% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 700.44 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	22.39%	71,500	ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	68,200	TSD05
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	153	ガソリン レギュラー スタンド	154	TSX32
その他 (材料)	1.32%	9.63	その他 (材料)	0	EZ009
積算単価 【補正式】 $709.2=700.44*\{(10.24/100*13,600/13,000)*15.05/(10.24)+(19.96/100*27,500/28,300+10.88/100*32,600/31,000+8.92/100*24,300/25,400)*58.43/(19.96+10.88+8.92)+(22.39/100*71,500/68,200+2.81/100*153/154)*26.52/(22.39+2.81)+(100-15.05-58.43-26.52)/100\}$		709.2	積算単価	0	EP001
小計		709.2			
A 舗装版種別 B アスファルト舗装版厚 E 豪雪割増 F 費用の内訳	=1 =1 =1 =1	アスファルト舗装版 15cm以下 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0012

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43% 材料構成比： 26.52% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 700.44 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
K1 機械損料補正計算 1欄*【[(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*4欄)*(4欄/5欄)] + [(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄))/(2欄*5欄)]*豪雪】=13,600円					有効数字3桁

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 山積0. 4 5 m 3	12.85%	6,630	バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 山積0. 4 5 m 3	6,460	KQ049
土木一般世話役	29.54%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
運転手 (特殊)	27.52%	27,900	運転手 (特殊)	28,900	RA070
普通作業員	24.18%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
軽油	5.91%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価		218.4	積算単価	0	EP001
【補正式】218.4=217.37*{(12.85/100*6,630/6,460)*12.85/(12.85)+(29.54/100*32,600/31,000+27.52/100*27,900/28,900+24.18/100*24,300/25,400)*81.24/(29.54+27.52+24.18)+(5.91/100*152/138)*5.91/(5.91)+(100-12.85-81.24-5.91)/100}					

施 工 内 訳 表

頁0-0014

機械構成比： 12.85% 労務構成比： 81.24% 材料構成比： 5.91% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 217.37 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小計		218.4			
A 舗装版種別	=1	アスファルト舗装版			
B 障害等の有無	=1	障害等なし			
C 騒音振動対策	=1	騒音振動対策不要			
D 舗装版厚	=1	15cm以下			
F 積込作業の有無	=1	積込作業あり			
G 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
H 費用の内訳	=1	全ての費用			

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.05%	22,147	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	20,800	MA405
運転手 (一般)	39.87%	26,400	運転手 (一般)	23,600	RA075
軽油	16.08%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価 【補正式】7,899=7,231.9*{(44.05/100*22,147/20,800)*44.05/(44.05)+(39.87/100*26,400/23,600)*39.87/(39.87)+(16.08/100*152/138)*16.08/(16.08)+(100-44.05-39.87-16.08)/100}		7,899	積算単価	0	EP001
小計		7,899			
A 殻発生作業 B 積込工法区分 C DID区間の有無 E 豪雪割増 F 費用の内訳 G 運搬距離 [k m]	=3 =3 =1 =1 =1 =31.5	舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) DID区間なし 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用 運搬距離 [k m]			

施 工 内 訳 表

頁0-0016

機械構成比：44.05%

労務構成比：39.87%

材料構成比：16.08%

全ての費用
市場単価構成比：0.00%

標準単価：7,231.9

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
運搬距離 22.0km超60.0km以下 K1 機械損料補正計算 1欄*【[(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)] + [(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄))/(2欄*5欄)]*豪雪】=21,400円 有効数字3桁 K1 損料+タレ損耗費=21,400+747=22,147円					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスファルト廃材処理費	100.000	m 3	2,000	200,000	T2604 Sコードを使用すること
計	100	m 3		200,000	
小計	1	m 3		2,000	
A 廃材種別	=3	アスファルト			

1 m 2 当り

1 m 2 当り

標準単価： 1,808.7

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料 舗装幅 2. 3 ～ 6 m	0. 88%	30, 100	アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料 舗装幅 2. 3 ～ 6 m	29, 500	KQ687
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0. 14%	4, 590	タイヤローラ賃料 質量 8 ～ 2 0 t	4, 480	KQ617
ロードローラ〔マカダム〕賃料 質量 1 0 ～ 1 2 t	0. 13%	4, 590	ロードローラ〔マカダム〕賃料 質量 1 0 t	4, 480	KQ510
その他(機械)	0. 23%	4. 24	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	3. 66%	24, 300	普通作業員	25, 400	RA010
運転手 (特殊)	2. 06%	27, 900	運転手 (特殊)	28, 900	RA070

施 工 内 訳 表

頁0-0019

全ての費用 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,808.7

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
特殊作業員	2.03%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
土木一般世話役	0.73%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
その他 (労務)	1.69%	29.66	その他 (労務)	0	ER009
アスファルト混合物 密粒度キ ^{ャップ} アスコン (13F) (積雪寒冷地用)	80.70%	17,400	アスファルト混合物 密粒度 (20)	11,600	T1278
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.17%	111	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	103	TG402
軽油	0.49%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24

施 工 内 訳 表

頁0-0020

全ての費用 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,808.7

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
その他 (材料)	0.09%	2.38	その他 (材料)	0	EZ009
積算単価		2,546	積算単価	0	EP001
【補正式】 $2,546=1,808.7*\{(0.88/100*30,100/29,500+0.14/100*4,590/4,480+0.13/100*4,590/4,480)*1.38/(0.88+0.14+0.13)+(3.66/100*24,300/25,400+2.06/100*27,900/28,900+2.03/100*27,500/28,300+0.73/100*32,600/31,000)*10.17/(3.66+2.06+2.03+0.73)+(80.70/100*17,400/11,600+7.17/100*111/103+0.49/100*152/138)*88.45/(80.70+7.17+0.49)+(100-1.38-10.17-88.45)/100\}$					
小計		2,546			
A 平均幅員	=4	3.0m超			
B 1層当り平均仕上り厚 (mm)	=50	1層当り平均仕上り厚 (mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m3			
D 瀝青材料種類	=2	プライムコート			
E 材料	=10	密粒ギャップA s ⑧改質 I 型 (1 3) - 5 0			
F 瀝青材料種類	=2	プライムコート PK-3			
H アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
I 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
J 費用の内訳	=1	全ての費用			
K 再資源化施設からの運搬距離	=1	運搬距離 4 0 k m以下			
アスファルト混合物単価 (積算地区単価+割増額)*(実数入力/標準数量)=(17,400.000+0.000)*(50.000/50.0)=17,400.000円/t					

路上路盤再生工
混合深さ20cm以下

SD459

施 工 内 訳 表

施工 第0-0006号内訳表

頁0-0021

100 m² 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.127	人	32,600	4,140	RA125 9
普通作業員	0.506	人	24,300	12,295	RA010 9
添加剤	536.000	kg	29	15,544	TG512
混合用乳剤	1,072.000	L	126	135,072	TG410
スタビライザ運転（機－18） 路盤再生用深0.4m×幅2.0m	0.127	日	255,820	32,489	SX525 施工 第0-0007号内訳表 9
モータグレーダ運転（機－18） 土工用ブレード幅3.1m 排出ガス対策型1次基準	0.127	日	59,608	7,570	SX505 施工 第0-0008号内訳表 9
ロードローラ運転（機－18） マカダム運転質量10～12t 排出ガス対策型1次基準	0.127	日	54,177	6,880	SX540 施工 第0-0009号内訳表 9
タイヤローラ運転（機－28） 質量8～20t 排出ガス対策型1次基準	0.127	日	40,047	5,085	SX565 施工 第0-0010号内訳表 9
諸雑費	2.000	%	68,459	1,369	#09 (労+機)×率
計	100	m ²		220,444	
小計	1	m ²		2,204	
A 混合深さ B 添加剤数量(kg/100m ²) C 混合用乳剤数量(L/100m ²)なし=0	=1 =536 =1072	混合深さ20cm以下 添加剤数量(kg/100m ²) 混合用乳剤数量(L/100m ²)なし=0			

施 工 内 訳 表

頁0-0022

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
D 養生工の有無	=1	養生工なし			
F 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
G 添加剤単価 (円／k g)	=29	添加剤単価 (円／k g)			
H 混合用乳剤単価 (円／L) C > 0 時入力	=126	混合用乳剤単価 (円／L) C > 0 時入力			
日当り施工量 D=790m2/日 土木一般世話役 1*100/D=1*100/790=0.127人 普通作業員 4*100/D=4*100/790=0.506人					
スゞライザ`運転 100/D=100/790=0.127日 モ`タグ`レータ`運転 100/D=100/790=0.127日 ロ`ト`ロー`運転 100/D=100/790=0.127日 タイロ`ー`運転 100/D=100/790=0.127日					

スタビライザ運転（機－１８）
路盤再生用深０．４m×幅２．０m

SX525

施 工 内 訳 表

施工 第0-0007号内訳表

頁0-0023

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
スタビライザ〔路盤再生用〕 処理深さ0. 4 m×幅2. 0 m	1. 220	供用日	170, 000	207, 400	MC210
運転手（特殊）	1. 000	人	27, 900	27, 900	RA070
軽油	135. 000	L	152	20, 520	TSX24
小計	1	日		255, 820	
A 規格	=7	路盤再生用深0. 4 m×幅2. 0 m			
B 供用日当運転時間（標準＝省略）	=0	供用日当運転時間（標準＝省略）			
C 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
D スタビライザ（供用日／日）	=1. 22	スタビライザ（供用日／日）			
E 特殊運転手（人／日）	=1	特殊運転手（人／日）			
F 軽油（L／日）	=135	軽油（L／日）			
機械損料補正計算 1欄*【[(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)]+[(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄))/(2欄*5欄))*豪雪割増】	=170, 000円 有効数字3桁				

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス１次ブレード幅３．１m	1.480	供用日	16,700	24,716	MC211
運転手（特殊）	1.000	人	27,900	27,900	RA070
軽油	46.000	L	152	6,992	TSX24
小計	1	日		59,608	
A 規格	=1	土工用ブレード幅３．１m			
B 排出ガス対策型区分	=2	排出ガス対策型１次基準			
C 供用日当運転時間（標準＝省略）	=0	供用日当運転時間（標準＝省略）			
D 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
E モータグレーダ（供用日／日）	=1.48	モータグレーダ（供用日／日）			
F 特殊運転手（人／日）	=1	特殊運転手（人／日）			
G 軽油（L／日）	=46	軽油（L／日）			
機械損料補正計算 1欄*【[(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)] + [(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄))/(2欄*5欄)]*豪雪割増】				=16,700円	有効数字3桁

名 称 ・ 規 格 な ど	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
ロードローラ [マカダム] 排ガス１次運転質量１０～１２ｔ	1.610		供用日	13,300	21,413	MC229
運転手（特殊）	1.000		人	27,900	27,900	RA070
軽油	32.000		L	152	4,864	TSX24
小計	1		日		54,177	
A 規格	=1		マカダム運転質量１０～１２ｔ			
B 機種	=2		排出ガス対策型１次基準			
C 供用日当運転時間（標準＝省略）	=0		供用日当運転時間（標準＝省略）			
D 豪雪割増	=1		豪雪割増 工種条件と同じ			
E ロードローラ（供用日／日）	=1.61		ロードローラ（供用日／日）			
F 特殊運転手（人／日）	=1		特殊運転手（人／日）			
G 軽油（L／日）	=32		軽油（L／日）			
機械損料補正計算 1欄*【[(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)]+[(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄))/(2欄*5欄)]*豪雪割増】					=13,300円	有効数字3桁

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
タイヤローラ賃料 排ガス１次質量８～２０t	1.620	供用日	4,590	7,435	KQ625
運転手（特殊）	1.000	人	27,900	27,900	RA070
軽油	31.000	L	152	4,712	TSX24
小計	1	日		40,047	
A 規格	=2	質量８～２０t			
B 排出ガス対策型区分	=2	排出ガス対策型１次基準			
C タイヤローラ（供用日／日）	=1.62	タイヤローラ（供用日／日）			
D 特殊運転手（人／日）	=1	特殊運転手（人／日）			
E 軽油（L／日）	=31	軽油（L／日）			

施 工 内 訳 表

区画線設置工
溶融式（手動）

S4600
実線 1 5 c m

施工 第0-0011号内訳表

全ての費用 1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 実線 15cm 豪雪補正：有 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	248	248,000	T3A12 248*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	kg	235	133,950	T4A06 1
ガラスビーズ JIS R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	25.000	kg	180	4,500	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	25.000	kg	485	12,125	T4A11 1
軽油	40.000	L	152	6,080	TSX24 1
雑材料	5.000	%	156,655	7,832	#01
計	1,000	m		412,487	
小計	1	m		412	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=1	実線 1 5 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0028

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

施 工 内 訳 表

区画線設置工

S4600

施工 第0-0012号内訳表

溶融式（手動）

破線 1 5 c m

全ての費用

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 破線 15cm 豪雪補正：有 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	275	275,000	T3A36 275*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	kg	235	133,950	T4A06 1
ガラスビーズ JIS R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	25.000	kg	180	4,500	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	25.000	kg	485	12,125	T4A11 1
軽油	44.000	L	152	6,688	TSX24 1
雑材料	5.000	%	157,263	7,863	#01
計	1,000	m		440,126	
小計	1	m		440	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=5	破線 1 5 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0030

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

施 工 内 訳 表

頁0-0031

区画線設置工
溶融式（手動）

S4600
破線 30 c m

施工 第0-0013号内訳表

全ての費用 1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 破線 30 c m 豪雪補正：有 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	447	447,000	T3A42 447*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	1,130.000	k g	235	265,550	T4A06 1
ガラスビーズ J I S R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	50.000	k g	180	9,000	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	50.000	k g	485	24,250	T4A11 1
軽油	73.000	L	152	11,096	TSX24 1
雑材料	5.000	%	309,896	15,494	#01
計	1,000	m		772,390	
小計	1	m		772	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=7	破線 30 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0032

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

施 工 内 訳 表

頁0-0033

区画線設置工

S4600

施工 第0-0014号内訳表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字

1 5 c m換算

全ての費用

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 矢印・記号・文字 15 c m換算 豪雪補正：有 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	619	619,000	T3A75 619*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	k g	235	133,950	T4A06 1
ガラスビーズ J I S R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	25.000	k g	180	4,500	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	25.000	k g	485	12,125	T4A11 1
軽油	100.000	L	152	15,200	TSX24 1
雑材料	5.000	%	165,775	8,288	#01
計	1,000	m		793,063	
小計	1	m		793	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=13	矢印・記号・文字 15 c m換算			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	8.000	人・日	17,500	140,000	SA063 施工 第0-0016号内訳表
小計	1	式		140,000	
A 必要日数	=4	必要日数			
B 配置人数	=2	配置人数			
C 交通誘導警備員	=2	交通誘導警備員B			

交通誘導警備員B

SA063

施 工 内 訳 表

施工 第0-0016号内訳表

頁0-0036

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	1.000	人	17,500	17,500	RA227
小計	1	人・日		17,500	
A 交通誘導警備員区分	=2	交通誘導警備員B			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	20.000	人・日	17,500	350,000	SA063 施工 第0-0016号内訳表
小計	1	式		350,000	
A 必要日数	=10	必要日数			
B 配置人数	=2	配置人数			
C 交通誘導警備員	=2	交通誘導警備員B			